

RAD RECHTLICHER RAHMEN

Vorfahrt für Fahrradstraßen!
Kein rechts-vor-links

Konsequentes Vorgehen gegen Falschparken + Kurzparken

Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit in Stadtgebieten

Tempo 30 im gesamten Stadtgebiet
Entschleunigung des Gesamtverkehrs
(50 → 30) (30 → 20)

ästhetisch, praktische Fahrradständer

Kleinerer Resonanz auf Fahrradstraßen (evtl. mit Farben auf der Straße)

privates Autofahren + privater Auto-Parkraum einschränken (Platz für Carsharing)

Zu viele Verkehrsschilder
2. Teil: mehr bei Einbahnstraßen = Gefahr Irritation

Parken auf Radwegen sanktionieren

alle Einbahnstraßen konsequent für Radler öffnen, ggf. Parkplätze

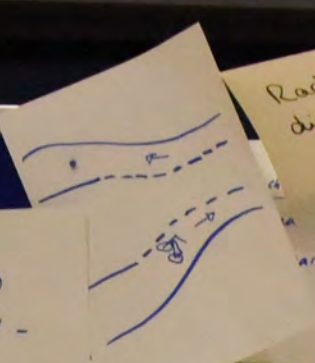
Mindestabstand zwischen Rad und Auto → Rad

Kurz zu echten Fahrradstraßen

Wenn Fahrradstraße mit Vorfahrt (kein rechts vor links)

Mitdenken des Radverkehrs auch bei "kleinigkeiten"

Radwege in beide Fahrtrichtungen gestalten



Radverkehr auf die Fahrbahn

mehr Fahrradstraßen (ohne schlechte Parkzone ausbleibende Brücke)

Schließender für Fahrradstraßen, Helm, Einkauf

durchgängige, sichere Radverkehrsführung

Nicht das Holländische Modell in der Kreuzung

Leihmöglichkeiten von Helmen, Kindersitze, Regenschirme

Dimensionieren Infrastruktur alle Radtypen

Schöne Strecke abgegründete Bordsteine

Mehr autofreie Bereiche + autofreie Fahrradstraßen

Breitere Radwege für unterschiedliche Rad-Geschwindigkeiten

Durchgängiges Radwegenetz (Komm. Untereinheiten, Baustellenmanagement)

Sichtbarkeit der Rad-Infrastruktur verbessern

Verbesserungen in die Region

Schnellere Umsetzung bei punktuellen Maßnahmen / Mängeln + Lastenheft

Sichtbarkeit an Knotenpunkten verbessern

Autofreie Innenstädte

Gummi-Füllung in S-Schiene

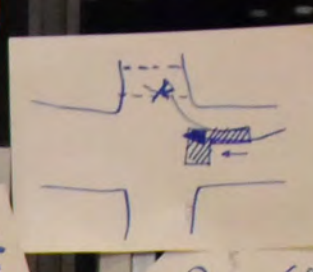
Mischnutzung von Rad und Fußverkehr

Radwegebeleuchtung

Radwege Bau +

Vorausschauende und großzügige planen, ggf. umplanen

Autoabstellplätze zu Fahrradabstellanlagen machen



Parkplätze für Lastenräder

RAD INFRASTRUKTUR abgeschaffte Radwege reaktivieren

KAPPUUNG VON PRIVAT-STRASSEN DURCH "WOHNBEZIRKE"

Neu-Straßen für Fuß- & Radverkehr; Radwegenetze an Radwegen

BEIßERE FUSSENEUR RADFAHRENE

In 30-er Zone gibt es keine Radwege und zu viele Schlaglöcher

BREITERE RADWEGE INSB. AUF HAUPT-ROUTEN

Fahrradfreundliche Abbieger

BEIßERE FUSSENEUR RADFAHRENE

Lockmöglichkeit für E-Bikes

Mehr Fahrradstraßen ohne Kfz-Verkehr

Durchgängige, einheitliche, miteinander verbundene Fahrradstraßen im gesamten Stadtgebiet

Fahrradstraßen für Durchgangsverkehr sperren (mittige Sperrung)

Geschützte Radwege

bevorrechtigtes Fahrradnetz

Mehr modale Filter, um Autoverkehr abzuwehren

Neuplanung anhand von Bildat

Bahnunter- oder -überführungen, damit Radler nicht anhalten müssen

Übergänge für Räder zu schmal, zu kurz

rad park-mote

Trennung der Infrastruktur für Fußgänger und Radfahrenden

Rad-Infrastruktur nur bauen, wenn Platz für sichere Führung besteht

Sinnvolle Vernetzung von Verkehrsmitteln

Radparkraum braucht oft eine Position am Haltepunkt

Radwege, Poller-Standard sind nicht für Lastenräder geeignet

Radwege Bau +

Radwegebeleuchtung

Vorausschauende und großzügige planen, ggf. umplanen

Autoabstellplätze zu Fahrradabstellanlagen machen

RAD VERHALTEN MITEINANDER

Fahrradkultur
verbessern

BEI DER BESCHILDERUNG
+ INFO, DAMIT KLARER
WIRD, WO RAD GEFahren
VERBODEN DARF + WO NICHT

mehr Rücksicht.
nahme

Politische Verantwortliche
sollten Fahrrad fördern
→ immer!

Alternativweg bei
Baustellen immer
mitdenken!

RAD
SONSTIGES

RAD
ÖFFENTLICH-
KEITSARBEIT

Nord-Süd-Fahrradachse

Geh-, Radwege

visuell + taktil besser
kennzeichnen

KAMPAGNEN NICHT
NUR AUF „SCHLAGWORTER“
ANSICHTEN, SONDERN
AUCH AUF INFORMATION +
AUFLÄRUNG

Initiative für
Abbiegeassistenten / Totwinkel
(z.B. an städt. Fahrwegen)

Radwege von Müll
befreien (auch daneben)
+
Kopenhagener Mülleimer
→ Radfahrer bei Müll denken

„Geistfahrräder +
Fahrradteichen“
Konsequenter entfernen

Kampagne für Sicherheit
z.B. Angebote für Training
Tipps für Reflektoren, Westen
keine Kopfhörer

Fahrradkurse

Mehr Öffentlich-
keitsarbeit zum
Thema Sicherheit
im Radverkehr

Zeitverlust problematisch