

## Klimaschutzkonzept 2030

## Übersicht der vorgenommenen wesentlichen Veränderungen der Maßnahmenblätter im Vergleich zur Befassung im AUG 26.11.2019 und HA 3.12.2019

Ziffer	Maßnahme	Anpassung?	Art der Änderung	Was geändert
<b>A 1</b>	<b>Grundlagen der künftigen Energieversorgung</b>			
1.1	Energieleitplan	Ja	redaktionell	*Hervorhebung, dass nicht nur Wärmeseite, sondern auch EE-Stromerzeugung betrachtet (z.B. Wind und PV ist damit abgedeckt)
1.2	Roadmap für eine Transformation (Defossilisierung) der Wärmeversorgung	Ja	redaktionell	*Update Kosten *Zuständigkeit UA/SwK *Wärmespeicher als Prüfpunkt ergänzt *Senkung Netztemperaturen
1.3	Nachhaltigkeitsorientierte Produktgestaltung der Stadtwerke	Ja	redaktionell	*Vorbemerkung, dass SwK-Produkte auf das Ziel der Klimaneutralität abzielen *Smart Grid/Demand Side Management/Smart Meter als zu entwickelnde Produkte ergänzt
<b>A 2</b>	<b>Fernwärme und Tiefengeothermie</b>			
2.1	Weiterer Ausbau und Verdichtung des Fernwärmenetzes	Nein		
2.2	Potenzialanalyse und Realisierung fernwärmebasierter Kältelösungen	Nein		
2.3	Großwärmepumpe zur Optimierung des Fernwärmenetzes	Ja	redaktionell	*Hinweis auf HKW West als Standort
2.4	Nutzung der Tiefengeothermie	Ja	redaktionell	*Andere Wärmenutzungen anstatt Fernwärme grundsätzlich möglich *Stadt hat wegen Rechte Dt. Erdwärme keinen aktiven Part *Abwägung Gewerbefläche vs. Außenbereich
<b>A 3</b>	<b>Dezentrale Wärmeversorgung</b>			
3.1	Realisierung von Nahwärmesystemen und dezentralen Wärmespeichern	Ja	Inhaltlich	Ergänzungen: *Zielstellung 10 Netze bis 2030 *Hinweis auf KfW-Förderprogramm 271 *Energiegenossenschaften als mögliche Betreiber *Für Nahwärmenetze an der Schwelle zur Wirtschaftlichkeit Förderung Stadt prüfen. *Einsparpotenzial in 2030
3.2	Steigerung der Versorgung mit privater Wärmepumpe	Ja	redaktionell	*Ausbaupotenzial und CO2-Einsparung angepasst
3.3	Biomasse: Konsequenterer Ausnutzung bestehender Potenziale	Neu erstellt		
3.4	Wärmenutzung Abwasser	Ja	redaktionell	*CO2-Einsparung angepasst (Zusammenfassung Potenzial A3.4 und A3.5)
3.5	Abwärme aus der Industrie	Ja	redaktionell	*Abwärmenutzung Stora Enso als Beispiel nachgetragen *CO2-Einsparung angepasst (Zusammenfassung Potenzial A3.4 und A3.5)
3.6	Ausbau der Kraft-Wärme-Kopplung	Ja	redaktionell	Einspareffekt angepasst
<b>A 4</b>	<b>Solarenergie</b>			
4.1	Photovoltaik-Beratungsoffensive	Ja	inhaltlich	*Anpassung auf 300 GWh Zubau (= Faktor 8,5) als Ziel statt "Verdreifachung" wie bislang und Einsparberechnung über alle Maßnahmen PV hinweg *PVT bei Beratungsthemen ergänzt
4.2	Ausbau unterstützender Dienstleistungsangebote	Ja	Redaktionell	*Hinweis auf Brandlast gestrichen
4.3	Realisierung weiterer Solarparks und Strom-Communities	Ja	Redaktionell	*Konflikt mit Landwirtschaftsflächen deutlicher herausgestellt
4.4	Gezielter Ausbau von PV auf Dachflächen von Gewerbe / Industrie	Nein		
4.5	Ausrollung von Mieterstromprojekten mit der Wohnungswirtschaft	Nein		
4.6	Solarthermienutzung	Ja	Redaktionell	*Aspekt Denkmalschutz unter "Risiken&Herausforderungen" klarer formuliert Anpassung Einspareffekt
<b>B 1</b>	<b>Städtische Planung und Politik</b>			
1.1	Strategie und Grundsatzentscheid für eine klimaschutzgerechte Bauleitplanung	Ja	Inhaltlich	*Ergänzungen des Stadtplanungsamts eingearbeitet. *KfW 40 statt KfW 55 *statt 2. Trägeranhörung jetzt Offenlage *Anpassung Einsparberechnung
1.2	PV-Pflicht für Neubauten	Ja	redaktionell	Hinweis auf Planung Land zur Einführung ab 2022

Anlage 6

	1.3	Anpassung der Vorgaben beim Verkauf städt. Grundstücke	Ja	inhaltlich	*Anpasung Standard auf KfW 40 für Wohngengebäude und KfW 55 für Nichtwohngebäude (mit Prüfung, ob für bestimmte Nichtwohngebäude wie Hotels oder Bürogebäude ggf. höhere Anforderung) *Deutlichere Formulierung beim Aspekt Primärenergiefaktor *Nachtrag Quantifizierung Stellenbedarf bei LA
	1.4	Langfristig ausgerichtete Bodenvorratspolitik	Nein		
	1.5	Kontrolle und Vollzug energetischer Standards	Nein		
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>Sanierungsoffensive</b>			
	2.1	Modernisierungsbündnis mit Wohnungsbauakteuren	Ja	redaktionell	*Ergänzungen: serielles sanieren, Kurse für Hilfe zur Selbsthilfe *weitere Themen: Strategien zur Begegnung des *Handwerker-Mangels, Baustoffe, RC-Beton, Innendämmung *Nachtrag Einsparberechnung über alle Maßnahmen B2 hinweg
	2.2	Ausweitung der Energiequartier-Initiative	Ja	redaktionell	*Ergänzung: Beispiel Allensbach (Sektorkopplung) *Ein Quartier als Musterquartier konsequent in Richtung Klimaneutralität entwickeln
	2.3	Aufsuchende Quartiersenergieberatung	Ja	redaktionell	*Ziel: Sanierungsrate mindestens 2% ("mindestens" ergänzt)
	2.4	Ausbau des Contractings im Bereich energetische Sanierung	Nein		
	2.5	Konstruktive Kooperation Denkmalschutz & Energie	Ja	inhaltlich	Anpassungen in Abstimmung mit ZJD: *Denkmalschutzbeirat in Runder Tisch Denkmalschutz und Klimaschutz umbenannt, um Verwechslungen mit den im Landes-Denkmalrecht vorgesehenen Denkmalrat zu vermeiden. **"Schiedsgericht" und Berufung des Beirates gestrichen.
	2.6	Volkswohnung als wichtiger Klimaschutzakteur bei der Bestandssanierung	Ja	redaktionell	Nachträge: *Anhebung Sanierungsbudget auf 50 Mio. *Zusätzliche Personalaufstockung erforderlich
<b>C</b>	<b>1</b>	<b>Klimaallianz</b>			
	1.1	Klimamanagement für den Bereich Wirtschaft	Ja	redaktionell	*Organisatorische Anbindung noch zu klären *Klarstellung, dass Dauerstelle, keine Projektstelle
	1.2	Klimaallianz mit Karlsruher Unternehmen	Ja	redaktionell	*Anpassung Sachkostenbedarf
<b>C</b>	<b>2</b>	<b>Netzwerk und Erfahrungsaustausch</b>			
	2.1	Klimastammtisch	Ja	redaktionell	*Ergänzung: Gewerbegebietspezifische Angebote prüfen
	2.2	Neue Energieeffizienz-Netzwerke starten	Nein		
	2.3	Energienetzwerk Green IT	Ja	redaktionell	*Einspareffekt angepasst
	2.4	Bündelung und Weiterführung von Fortbildungs- und Beratungsangeboten	Nein		
	2.5	Energiekonzepte Gewerbegebiete	Ja	redaktionell	*ORC-Anlagen als Beispiel nachgetragen
<b>D</b>	<b>1</b>	<b>Reduzierung des motorisierten Verkehrs</b>			
	1.1	Karlsruhe - Modellkommune für eine nachhaltige Verkehrswende	Neu erstellt		Nachfolgende Ziffern Bereich D1 angepasst
	1.2	Regulation MIV-Einfuhr im Innenstadtbereich	Ja	Redaktionell	*Ergänzungen StPla aus Stn eingearbeitet. *Beitrag Zum Landesziel 1/3 weniger KfZ
	1.3	Schaffung stellplatzfreier Bereiche und Quartiere im öffentlichen Raum	Ja	Redaktionell	Nachträge: *Parkraumkonzept als IQ-Projekt beantragt *Reduzierung Parkflächen als weiterer Aspekt *Hinweis auf aktuellen GR-Beschluss
	1.4	Stellplatzschlüssel reduzieren im privaten Bereich	Ja	Redaktionell	*Ergänzungen StPla aus Stn eingearbeitet. *Beitrag Zum Landesziel 1/3 weniger KfZ
	1.5	Weitere Unterstützung des Carsharings	Ja	Redaktionell	*Beitrag Zum Landesziel 1/3 weniger KfZ
	1.6	Realisierung einer Citylogistik nach Abschluss der Kombilösung	Ja	Redaktionell	*Projekttitle geändert: RegioKArgo
	1.7	Klimafreundliche Mobilität erlebbar und sichtbar machen	Ja	Redaktionell	*Beitrag Zum Landesziel 1/3 weniger KfZ
<b>D</b>	<b>2</b>	<b>Ausbau des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV)</b>			
	2.1	Netzausbau	Ja	inhaltlich	*Abstimmung eines zeitlichen Fahrplans als nächster Schritt *Notwendige Anpassung Modal Split-Ziel bis 2030
	2.2	Kapazitätssteigerung	Ja	Redaktionell	*Notwendige Anpassung Modal Split-Ziel bis 2030
	2.3	Weiterentwicklung Tarifsystem	Ja	Redaktionell	*Notwendige Anpassung Modal Split-Ziel bis 2030
	2.4	RegioMOVE und Integration neuer Mobilitätsdienstleister	Nein		
	2.5	Konsequente Bevorrechtigung	Ja	Redaktionell	*Ergänzung, dass bei Optimierungen auch Verbesserungsmöglichkeit Fuß und Rad mitgeprüft werden sollen.
	2.6	Klimafreundliche Busflotte	Ja	Redaktionell	* Klarstellung, dass schneller Umsetzung neuen Grundsatzbeschluss AR erfordern würde

## Anlage 6

<b>3</b>	<b>Ausbau der Elektromobilität und Ladeinfrastruktur</b>			
3.1	Pilotprojekte zur Elektrifizierung der Kfz-Flotte	Ja	Redaktionell	*Verstärkung: E-Lastenräder ausbauen, generell alternative E-Formen besser herausstellen *Beitrag zum Landesziel „Jedes dritte Auto fährt klimaneutral“
3.2	Ausbau Ladeinfrastruktur im privaten Raum	Ja	Redaktionell	*Beitrag zum Landesziel „Jedes dritte Auto fährt klimaneutral“
3.3	Ausbau Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum	Ja	Inhaltlich	*Grundsätzliche Klärung finanzielle Beteiligung Stadt am Ausbau *Fokus Ausbau Schnelllader und Ziel private "öffentliche Flächen" ausbauen *Einschränkung bei Umnutzung Straßenleuchten *Beitrag zum Landesziel „Jedes dritte Auto fährt klimaneutral“
<b>D</b>	<b>4</b>	<b>Stärkung des Fuß- und Radverkehrs</b>		
4.1	Forcierung des Umbaus zur Fahrradstadt	Ja	Redaktionell	*Klarstellung, dass mit Anpassung Radkonzept neue Schwerpunkte und zusätzliche Maßnahmen verbunden sind *Beitrag zum Landesziel „Jeder zweite Weg selbstaktiv zu Fuß oder mit dem Rad“
4.2	Regionalradwege	Ja	Redaktionell	*Beitrag zum Landesziel „Jeder zweite Weg selbstaktiv zu Fuß oder mit dem Rad“ *Umformulierung naturschutzrechtliche Probleme
4.3	Ausbau von Radabstellanlagen	Ja	Redaktionell	*Umfangreichere Anmerkungen StPIA eingebaut *Hinweise auf LBO-"Lücke" und Umgang Fahrradleichen und geplanten Wettbewerb Abstellanlagen *Beitrag zum Landesziel „Jeder zweite Weg selbstaktiv zu Fuß oder mit dem Rad“
4.4	Erweiterung des Leihfahrradsystems (Fokus Lastenrad)	Ja	Redaktionell	*Nachtrag zum Förderprogramm *Beitrag zum Landesziel „Jeder zweite Weg selbstaktiv zu Fuß oder mit dem Rad“
4.5	Fußverkehrsförderung	Ja	Redaktionell	*Klarstellung, dass BYPAD-Abschluss zu konkreten Maßnahmen führt. *Beitrag zum Landesziel „Jeder zweite Weg selbstaktiv zu Fuß oder mit dem Rad“
<b>E</b>	<b>1</b>	<b>Klimaneutrale Stadtverwaltung 2040</b>		
1.1	Klimaneutrale Stadtverwaltung 2040	Ja	inhaltlich	*Interne CO2-Bepreisung bei Wirtschaftlichkeitsberachtungen als weiterer Ansatz
1.2	Langfristiges Sanierungskonzept für städt. Gebäude	Ja	redaktionell	*Finanzmittel und Personalbedarf nachgeführt zu Übersichtsliste Ressourcen
1.3	Ausbau PV auf städt. Gebäuden	Ja	redaktionell	*CO2-Einsparberechnung nachgeführt *Hinweis, dass schneller Ausbau möglich bei mehr Ressourcen *Ergänzende Hinweise zu vorgezogenen Dachsanierungen und keine Dachvermietung
1.4	Städtischer Fuhrpark	Ja	redaktionell	*Klarstellender Satz aus aktueller GR-Beschlussvorlage zu vorrangige Beschaffung nachgetragen
1.5	Internes Mobilitätsmanagement	Neu erstellt		
1.6	Komplette Umstellung der Straßenbeleuchtung auf LED	Ja	inhaltlich	* Aspekt Nachtabsenkung zu vorgegebenen, eingestellten Zeiten als weiter Möglichkeit aufgenommen mit Bedarf grundsätzlicher Klärung *Nachtrag CO2-Einsparung
1.7	Energiekonzept Klärwerk	Ja	redaktionell	* Pauschales Potenzial Stromeinsparung in Abgleich zur Einsparliste nachgetragen
1.8	Kantinen und Schulverpflegung	Nein		
1.9	Klimafreundliche Beschaffung – Fokus Green IT	Neu erstellt		
<b>E</b>	<b>2</b>	<b>Förderung und Beratung für den Klimaschutz</b>		
2.1	Neuausrichtung der energie- und klimaschutzbezogenen Erstberatung (Beratungszentrum)	Ja	redaktionell	*Nachgetragen: kostenlose Erstberatungen, Angebot Kurse und Zielgruppe einkommensschwache Haushalte *Reduzierte (anstatt wegfallende) Energieberatung SwK
2.2	Weiterentwicklung der kommunalen Förderprogrammatik	Ja	redaktionell	*Nachgetragen: Bonus ökologische Baustoffe und Förderung Plug-In-PV prüfen *Anpassung zeitliche Schiene *StPIA als weitere Akteur in AG
2.3	Schaffung einer übergreifenden Finanzierungsmöglichkeit (Fondsmodell)	Ja	Inhaltlich	*Maßnahmenblatt wurde in Abstimmung mit Stadtkämmerei inhaltlich neu ausgerichtet *Bürgerenergiegenossenschaft als weitere Möglichkeit nachgetragen
2.4	Angebote zur CO2-Kompensation	Nein		
<b>E</b>	<b>3</b>	<b>Kommunale Öffentlichkeitsarbeit und Kooperation</b>		
3.1	Öffentlichkeitsarbeit in einzelnen Handlungsfeldern	Neu erstellt		
3.2	Neuausrichtung der Klimaschutzkampagne Karlsruhe	Neu erstellt		
3.3	Kommunale Zusammenarbeit ausbauen (regional, national, international)	Nein		
3.4	Klimaschutzpakt mit Karlsruher Hochschulen	Nein		

